

在亚洲东部、太平洋西岸,巍巍巨港昂然屹立——2019年8月6日,山东省港口集团有限公司在青岛成立,形成“以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为延展,各板块集团为支撑,众多内陆港为依托”的一体化协同发展格局。

アジアの東部、太平洋の西岸には、巨大な港がそびえ立っている。2019年8月6日、山東省港湾グループ有限公司が青島に設立され、「青島港をリーダーとし、日照港と煙台港を両翼とし、渤海湾港を延展とし、各プレートグループを頼りとし、多くの内陸港を拠り所とする」一体化した協同発展の枠組みが形成された。

世界一流前列的 国际枢纽海港

世界の先頭に立つ国際的な中枢港湾

山东港口青岛港正纵深推进转型发展、高质量发展, 聚焦“五个国际领先”, 加快建设东北亚国际航运枢纽中心, 当好山东港口发展“龙头”, 向着打造“港通四海、陆联八方, 口碑天下、辉映全球”的世界一流海洋港口阔步前行!

山東省港口グループ青島港はモデルチェンジ発展を深く推進し、質の高い発展を進めており、「5つの国際リード」に焦点を当て、北東アジア国際水上輸送中枢センターの建設を加速し、山東省港口グループの発展の「リーダー」として、「港湾は四海に通じ、陸で八方を繋ぎ、天下に好評され、世界に照り輝く」世界一流の海洋港の構築に向かって闊歩している!

山東省港口集团有限公司



微信公众号



官方网站

地址: 青岛市市北区港极路7号
住所: 青島市市北区港極路7号
电话Tel: +86-532-82982011
邮箱E-mail: xjw.xwzx@qdport.com
传真Fax: +86-532-82822878

位居世界一流港口前列

世界一流の港の先頭に立っている

山东港口青岛港始建于1892年，主要从事集装箱、原油、铁矿石、煤炭、粮食等各类进出口货物的装卸、储存、代理、保税、分拨、加工、运输等综合物流服务和国际客运服务。借助山东港口一体化改革发展优势，2022年，港口货物吞吐量完成6.87亿吨，集装箱完成2682万标准箱，均位居世界前列。

山東省港口グループ青島港は1892年に建設され、主にコンテナ、原油、鉄鉱石、石炭、穀物など各種輸出入貨物の積卸、貯蔵、代理、保税、分配、加工、輸送などの総合物流サービスと国際旅客輸送サービスに携わる。山東省港口グループ体的改革と発展の優位性により、2022年、港湾の貨物取扱量が6億8,700万トン、コンテナ取扱量が2,682万TEUに達し、いずれも世界上位に位置している。

拥有大港港区、黄岛油港区、前湾港区、董家口港区和威海港五大港区。拥有生产性泊位124个，岸线长度约36公里，港口设计年通过能力约4亿吨。

大港港区、黄島油港区、前湾港区、董家口港区、威海港の5つの港湾エリアを有している。生産性バースが124カ所、岸壁の長さが約36キロで、港湾の設計年間通過能力が約4億トンである。



大港港区 (22.7万总吨级的邮轮专用码头及世界一流的国际邮轮客运中心, 10万吨级粮食等专业化深水泊位)
大港港区 (22万7,000トン級のクルーズ船専用ターミナルおよび世界一流の国際クルーズ客船輸送センター、10万トン級穀物など専用深水バース)



黄島油港区 (30万吨级原油码头, 原油、成品油及液体化工品运输)
黄島油港区 (30万トン級原油ターミナル、原油、石油製品及び液体化学製品の輸送)



前湾港区 (国际集装箱运输枢纽, 可停靠世界最大2.4万TEU船舶的集装箱码头)
前湾港区 (国際コンテナ輸送ハブ、世界最大の2万4,000TEUコンテナ船が停泊できるコンテナターミナル)



董家口港区 (世界最大40万吨矿石码头、45万吨原油码头)
董家口港区 (世界最大の40万トンの鉱石ターミナル、45万トンの原油ターミナル)



威海港 (业务类型齐全, 日韩航线密集, 威海-仁川中韩黄金水道)
威海港 (業態が充実、日韓航路が集中、威海-仁川中韓ゴールデン航路)

东北亚国际航运枢纽中心

北東アジア国際海運ハブセンター

山东港口青岛港地处“一带一路”海陆十字交汇点，东向日韩、西及欧亚、南抵东盟、北向蒙俄，是山东乃至黄河流域开放发展的重要“棋眼”，是RCEP面向日韩和东盟的桥头堡。

山東省港口グループ青島港は「一帯一路」の海陸の十字路交差点に位置し、東は日韓、西はユーラシア、南はASEAN、北はモンゴル・ロシアに向かい、山東省ないし黄河流域の開放と発展の重要な「碁の目」であり、RCEPが日韓とASEANに向かう拠り所でもある。

拥有集装箱航线220条，遍及全球180多个国家和地区的700多个港口，航线密度位居中国北方港口第一位，海铁联运连续八年保持全国第一。

コンテナ航路220本を持っており、世界180以上の国と地域の700余りの港に及び、航路密度は中国北部の港湾で1位、海上・鉄道複合輸送は8年連続で全国1位を維持している。



拥有海铁联运线路达到70条，内陆港31个，进一步增强了青岛作为山东面向世界开放的桥头堡地位。

保有する海上・鉄道複合輸送路線は70本に達し、内陸港は31カ所となり、青島は山東省の世界に向けた開放の拠り所としての地位をさらに強めた。



中国式现代化智慧绿色港口样板

中国式现代化スマート・エコ港モデル



山东港口青岛港坚持创新驱动、数字赋能，建成全球领先的自动化码头。研发拥有国际领先、完全自主可控的集装箱码头智能管控系统，最高效率达到67.76自然箱/小时，连续九次刷新世界纪录。干散货码头设备自动化率达到55%，成为全国首个涵盖智慧调度、智慧库场、智慧设备、智慧皮带流程全系统干散货智慧码头。

山東省港口グループ青島港は革新駆動型、デジタルエンパワーメントを堅持し、世界トップレベルの自動化ターミナルを建設した。世界をリードし、完全独立制御可能なコンテナターミナルスマート管理・制御システムを開発・保有しており、最高効率が1時間当たり67.76ユニットに達し、世界記録を9回連続で更新した。ばら積み貨物ターミナルの設備の自動化率は55%に達し、スマートディスパッチ、スマートバンクヤード、スマート設備、スマートベルトプロセスの全システムを網羅する中国初のばら積み貨物ターミナルとなった。



一流的口岸营商环境

一流の港湾ビジネス環境

山东港口青岛港面向全球推出集装箱班轮“四项承诺、八项保障”量化服务标准，为广大货主船东提供24小时不间断作业和全天候码头收发货服务保障，挂靠港泊位效率全球排名第一。拥有众多世界级战略合作伙伴，与全球26个港口建立友好港关系，成为全球航运商业网络(GSBN)的创始会员之一。

山東省港口グループ青島港は世界に向けてコンテナ定期船の「4つの承諾、8つの保障」数量化サービス基準を打ち出し、多くの荷主・船主に24時間ノンストップ作業と全天候型ターミナルコンテナ荷役サービス保障を提供し、港湾バースの効率性で世界1位となった。多くの世界的な戦略的パートナーを持っており、世界26カ所の港と友好港関係を構築し、グローバル・ SHIPPING・ビジネス・ネットワーク(GSBN)の創設メンバーの1つとなった。



山东港口青岛港持续优化口岸营商环境，深化跨境贸易便利化改革，进一步优流程、提效率、降成本，不断提升跨境贸易便利化水平。

山東省港口グループ青島港は港湾ビジネス環境の最適化を持続的に行い、クロスボーダー貿易の利便化改革を深化させ、プロセスの改善・効率の向上・コスト削減をさらに進め、クロスボーダー貿易の利便化レベルを引き続き向上させる。