

新能源汽车及动力电池产业发展 新エネルギー車と動力電池産業の発展

宁德时代新能源科技股份有限公司
联合创始人 李平

寧德時代新能源科技股份有限公司
共同創業者 李平

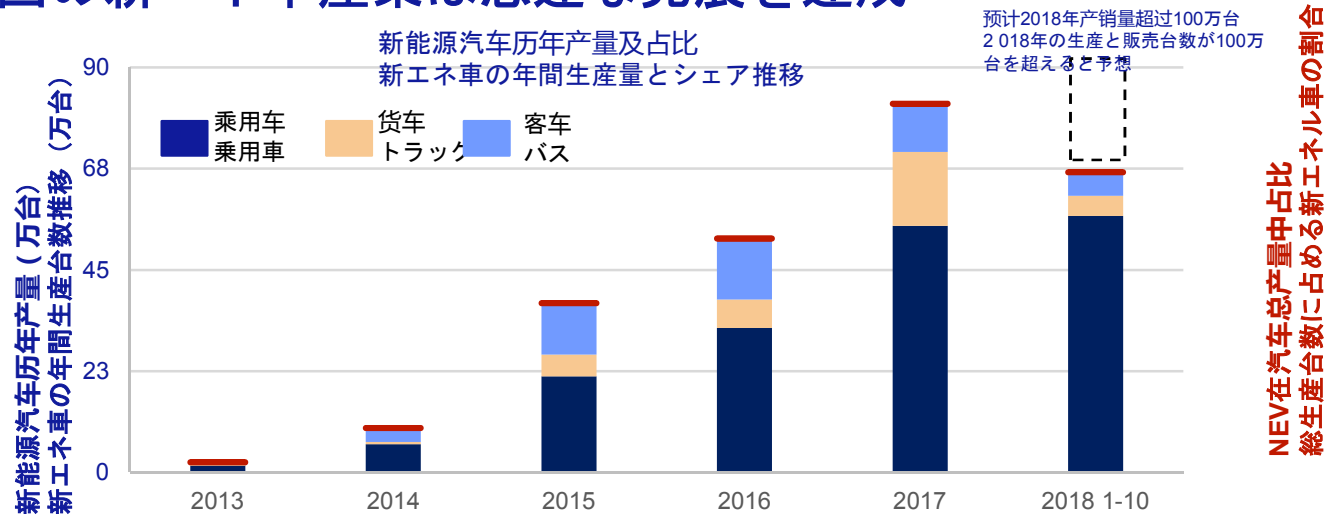
2018年11月25日 北京

目录
目録
contents

- 1 中国新能源汽车和动力电池产业进展
中国新エネ車と動力電池産業の発展
- 2 产业未来发展面临的机遇和挑战
産業の今後発展の機会と課題
- 3 宁德时代在全球的合作与布局
寧徳時代のグローバル協力と布陣

一、中国新能源汽车和动力电池产业进展
中国新エネ車と動力電池産業の発展

在各方共同努力下，
中国新能源汽车产业实现快速发展
各方面の共同努力により、
中国の新エネ車産業は急速な発展を達成



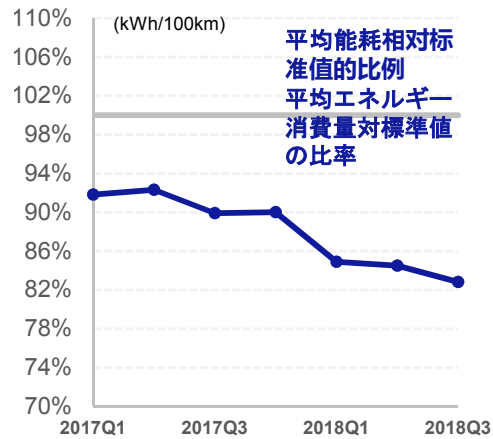
2017年新能源汽车产销约80万辆，同比上涨54%，乘用车占比高达75%

2017年の新エネ車の生産と販売台数は前年比54%増の約80万台であり、そのうち乗用車が75%も占めた

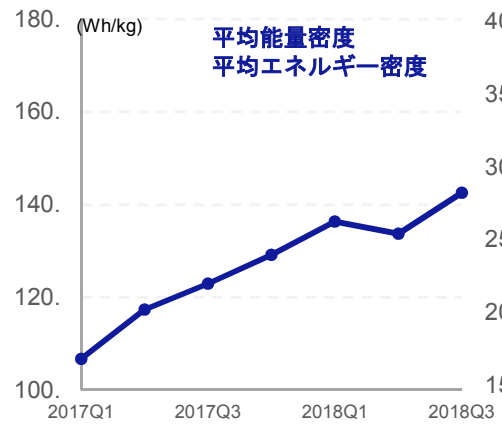
数据源：中国汽车工业协会
データ出所：中国自動車工業協会

技术水平持续提升 技術レベルは持続的向上

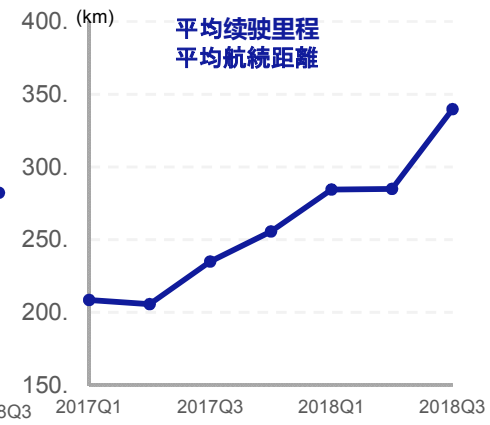
能耗逐步降低
エネルギー消費
が徐々に減少



能量密度稳步上升
エネルギー密度は
着実に上昇

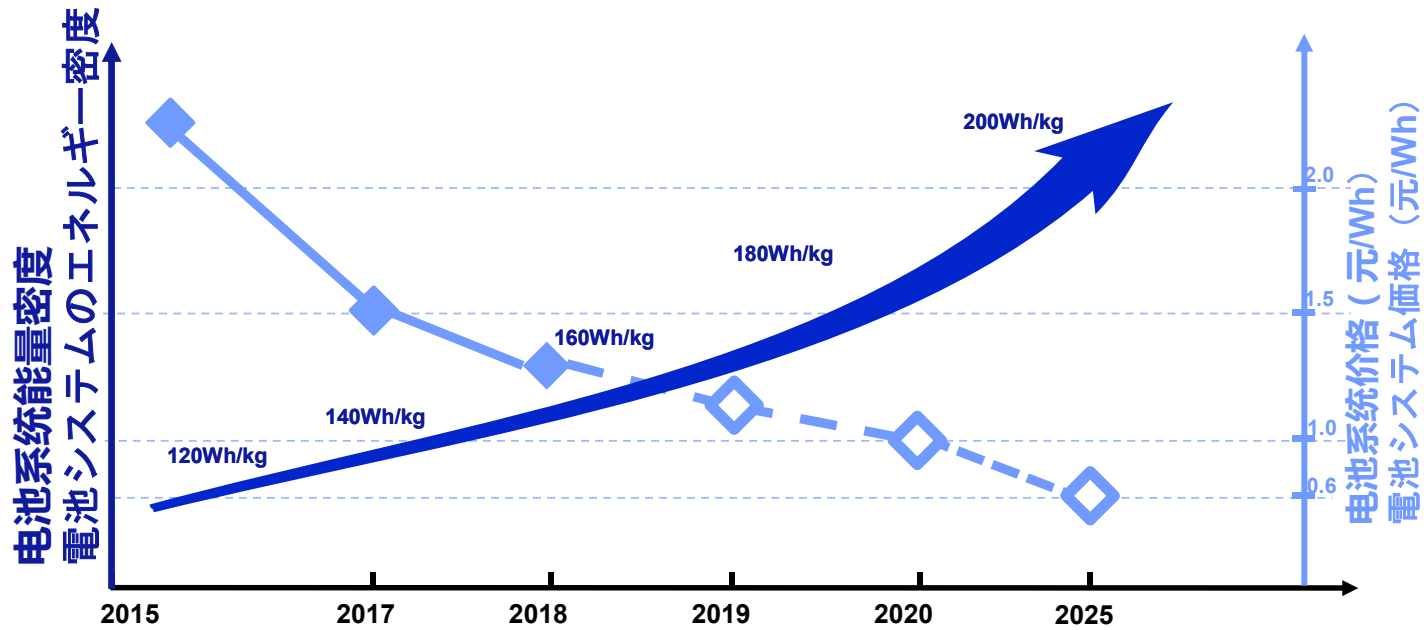


续驶里程快速提升
航続距離が急速向上



数据来源：公告

动力电池技术水平快速提升、成本逐步下降
 动力电池の技術水準は急速に高まる中、
 コストは徐々に低下



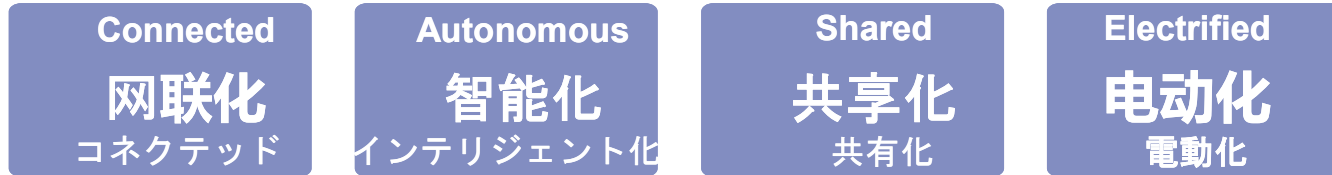
核心零部件形成完善的产业链
 コアコンポーネントの整備された産業チェーンが形成



二、产业未来发展面临的机遇和挑战
二、産業の今後発展の機会と課題

汽车产业发展的机遇 自動車産業の発展機会

电动汽车是汽车智能化的最佳载体、为智能网联汽车的发展奠定良好基础
電気自動車は、自動車のインテリジェント化の最良のキャリアであり、
インテリジェント・コネクテッドカーの開発のために良い土台を構築



新能源汽车产业：
电动化
产业链
充电设施
新エネ車産業：
電動化
産業チェーン
充電施設



智能网联汽车：
IT、信息化、互联网、大数据

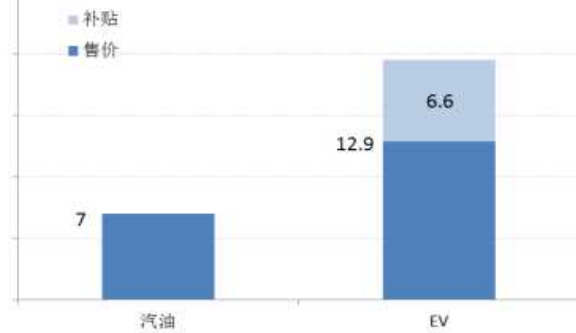


インテリジェント・
コネクテッドカー
IT、情報化、インターネット、
ビッグデータ

新能源汽车产业的挑战 新エネ車産業の課題

购置成本高 購入価格が高い

吉利 帝豪 (典型A级)
吉利 帝豪 (代表的Aセグメント)



充电便利性差 充電の低い利便性

充电桩不足 布局不合理
充電スタンドが不足、布陣が不合理



充电时间长 使用体验差
充電時間が長く、使用体験がよいくない

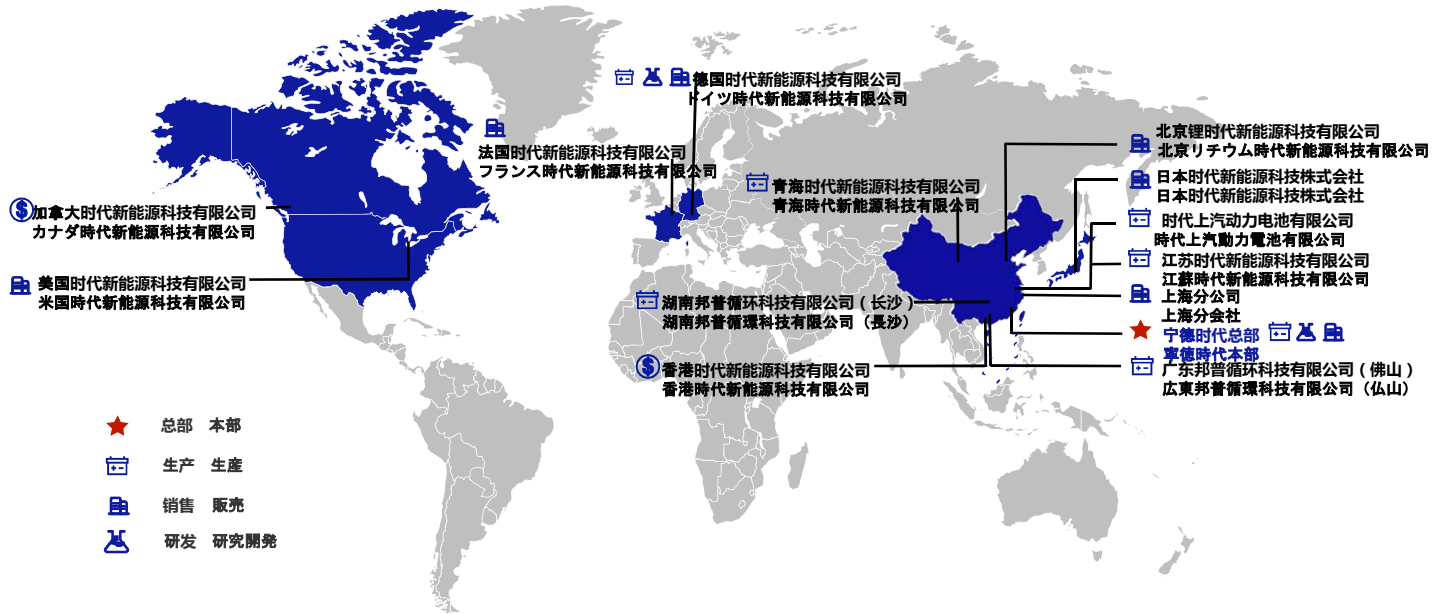


三、宁德时代在全球的合作与布局

三、寧徳時代のグローバル協力と布陣

源于中国，走向世界 中国から世界へ

4大生产基地，2大研发中心
4大生産拠点、2大研究開発センター



日本时代新能源科技株式会社成立
日本时代新能源科技株式会社の設立

Local automotive executives including Toyota, Honda, Nissan and Mitsubishi motors attended the launch event. CATL has a big presence and Japanese automotive manufacturers can't ignore. Naozumi Tada, CATL Japan president spoke at the press briefing "We would like to support Japanese companies' EV development as a mediator between Japan and China."

- Nihon Keizai Shimbun

成立时间及地点 設立時間と地点

2018年5月25日 横浜

2018年5月25日 横浜

Yokohama Royal Park Hotel 70F

成立原因 設立動機

- 让日本知道并了解CATL，提高CATL在日本知名度
维护与日本客户关系，服务客户
- 日本にCATLについて知ってもらい、日本におけるCATLの
知名度を高める。日本側のクライアントとの関係を維持
し、より良いサービスを提供。

关注情况 話題性

成立受到《朝日新闻》《日本经济新闻》等主流媒体报道

設立は朝日新聞社や日本経済新聞などの主流メディアにより報道

(线上13篇、纸媒14篇)

(オンライン報道13本、紙メディア14本)



Kanagawa Prefectural Government / Industry and Labor Bureau Director General 高澤 幸夫

City of Yokohama / Economic Affairs Bureau, Executive Director of Growth Strategy Promotion Department 三枝 忠裕

JETRO - Japan External Trade Organization / JETRO Yokohama, Chief Director 北条尚子

CATL 董事长曾毓群、日本时代负责人 Naosumi Tada、驻日大使馆科技处公参阮湘平等出席发布会

奈川县産業労働局産業部産業振興課の課長である高澤幸夫氏、

横浜市経済局の成長戦略推進部の三枝忠裕部長、日本貿易振興機構横浜貿易情報センターの

北条尚子所長、寧徳時代の曾毓群会長、日本時代の多田直純社長

および駐日大使館科学技術所の阮湘平公使級参事官などが発表会に出席

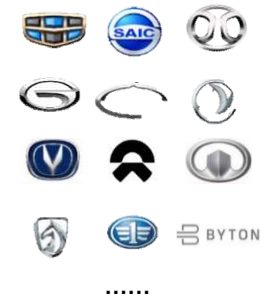
服务全球客户 世界中的顧客にサービスを提供



国际乘用车 国際乗用車



国内乘用车 国内乗用車



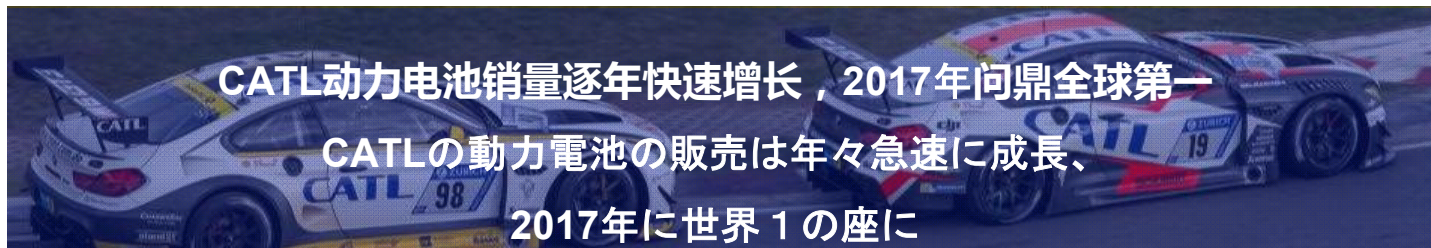
商用车 商用車



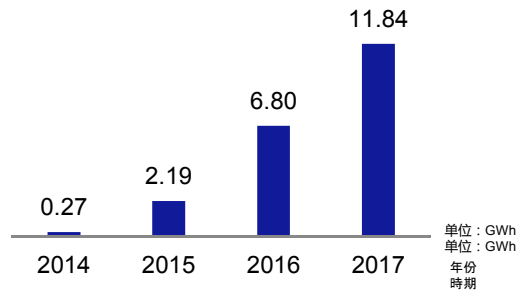
储能 エネルギー貯蔵



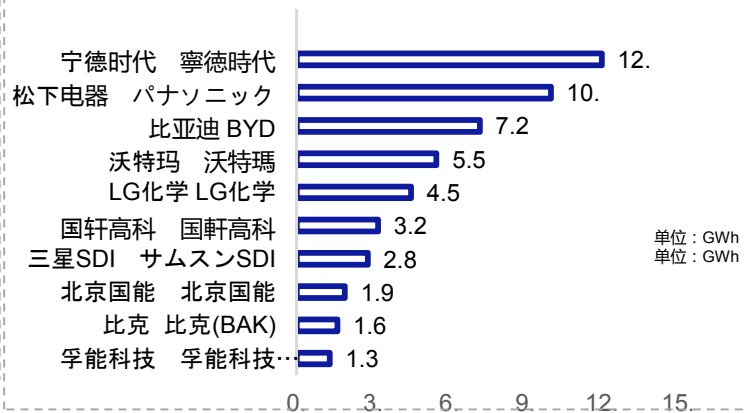
市場排名 市場ランキング



CATL近4年动力电池销量
この4年間CATL動力電池の販売量



2017年全球动力电池销量Top10
2017年のグローバル動力電池販売量トップ10



*数据来源: GGII (我司2017年电池实际销量11.84GWh)
データ出所: GGII (当社の2017年の実際電池販売量は11.84GWh)

研发实力 研究開発力

匯全球精英 創尖端科技
世界中のエリートを集め、最先端の技術を創造



- ・ 超高科発投入**
 从2015年2.8亿元升到2017年16亿元，占营业收入8.02%
- ・ 研究開発への高投入**
 2015年の2.8億元万から2017年の16億元に増加し、營業利益の8.02%を占めている。
- ・ 超强科研战队**
 3,400多研发精英，2名国家“千人计划”专家，博碩969名。
- ・ 実力の強い研究開発チーム**
 3400名以上の研究開発エリート、2名国家「千人計画」の専門家、969名の博士・修士



- ・ 国内顶尖学府**
 中科院、清华、北航、上海交大等。
- ・ 国内の一流大学**
 中国科学院・清华大学・北京航空航天大学・上海交通大学
- ・ 国际知名科研机构**
 德国MEET国家实验室、RxFF Consulting, LLC等。
- ・ 国際的な有名研究機関**
 ドイツMEET国立研究所、RxFF コンサルティング、LLC等



- ・ 国内领先测试中心**
 已获CNAS认证，授权独立发布测试报告。
- ・ 国内一流のテストセンター**
 CNAS認証を獲得した。権利付与でテスト報告を独立発表。
- ・ 测试规模大**
 投資超4.5億元，超5,600台儀器，具備材料、電芯和系統測試能力。
- ・ 大きなテスト規模**
 投資額は4.5億元以上、設備は5600台以上。材料、電芯、システムのテスト機能を備えている。



- ・ 注重研发专利**
 截至2017年12月31日，已获和正在申请境内外专利超2300项。
- ・ 研究開発特許に重きを**
 2017年12月31日現在、申請中の特許を含め、国内外の特許は2300件以上
- ・ 参与标准制定**
 参与制修订40多项国内、国际新能源产业相关标准。
- ・ 標準設定への参加**
 40件以上の国内外の新エネルギー産業の国際関連標準の作成・修正に参加

智能制造系统 インテリジェント製造システム

人機料法環大数据，15年可追溯

人・機械・材料・方法・環境ビッグデータ、15年間も追跡可能



自動化

全自动智能产线，可实现柔性化、大规模生产。

自動化

柔軟かつ大規模な生産を実現できる
全自動インテリジェント生産ライン。



信息化

全程可追溯，通过物联网大数据，实现生产统计、测评、管理等活动。

情報化

すべてが追跡可能、モノのインターネットのビッグデータを通じて生産統計、評価、管理などの活動を実現



智能化

将生产资源、基础设施与信息化、自动化相结合，实现业务分析及优化。

インテリジェント化

生産リソース、インフラ、情報化と自動化を組み合わせ、事業分析と最適化を実現。

无忧五星售后 5つ星のアフターセールス



175城
175の都市



200人
200人



251专业服务站
251の専門サービス
ステーション



1小时答复
400或外服电话
電話で1時間返信
カスタマーサポート電話か
コールセンター電話



100%免费检查
新车报到
100%無料検査
新車



先修后判
快速恢复车辆运营
修理してから判断
車の修理を素早く

致力于打造世界一流服务体系：

- 服务准则：有形化、限时化、标准化、增值化
- 后台监控，保障安全运营
- 10年售后备件供应
- 完善的售后培训体系
- 全球服务、国际品质
- 超高客户售后满意度（97分）

世界一流的サービスシステムの構築に取り組む：

- サービスガイドライン：有形化、時間制限、標準化、付加価値化
- 安全運営を確保するためのバックグラウンドモニタリング
- スペアパーツの十年間供給
- アフターサービスに関する整った教育システム
- グローバルサービス、国際品質
- アフターサービスに関する非常に高い満足度（97ポイント）



*数据来源：第三方MIR-睿工业的
终端客户及车厂的调研
*データ出所：第三者MIR-Rui
Industryのエンドユーザーとメー
カーに関する調査

CATL

Thank You

Web: <http://www.catlbattery.com>
E-mail: sales@catlbattery.com

