



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》解读
『新エネルギー自動車産業開発計画（2021-2035年）』
について

工业和信息化部

2020-12-20

工業・信息化部

2020-12-20



目 录

1	《规划》编制背景 『計画』の背景
2	《规划》编制历程 『計画』の過程
3	《规划》主要内容 『計画』の主要内容



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



一、《规划》编制背景

一、『計画』の背景



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向全球主要发达国家和地区都将新能源汽车作为未来发展的重要战略方向，加快产业布局
- 新エネルギー車は、世界の自動車産業の変革とアップグレード、グリーン開発への方向性を示す。世界の主要な先進国と地域は、将来の開発と産業配置を加速するため、新エネルギー車を重要な戦略として採用する。

- 2021年起，欧洲所有新登记乘用车的CO2平均排放需低于95g/km，2025年、2030年分别在2021年基础上再下降15%、37.5%
- 2021年以降、ヨーロッパで新規登録されたすべての乗用車の平均CO2排出量は95g / km未満であるようにする。2025年と2030年には、CO2排出量は2021年よりそれぞれ15%と37.5%削減される見通し

- 《未来环境友好车型规划》
- 计划参考美国ZEV法案和我国双积分政策的基础上，制定新能源汽车比例销售方案
- 「将来の環境友好モデル計画」
- 米国のZEV法と中国のダブルクレジット政策に基づき、新エネルギー車の比例販売計画を策定予定。



- 《电动汽车普及计划蓝图》
- 加州、缅因州、马里兰州等多州实施ZEV法案
- 「電気自動車普及計画デザイン」
- カリフォルニア州、メイン州、メリーランド州およびその他の州がZEV法を実施



- 《国家电动汽车发展计划》
- 不断加大电动汽车的研发和生产支持力度
- 「全国電気自動車開発計画」
- 電気自動車の研究開発と生産支援を継続的に強化



- 《新一代汽车战略2010》，新一代汽车2030年占比50-70%
- 面向2050年xEV战略，实现从油井到车轮的零排放
- 「次世代自動車戦略2010」、新世代車は2030年に50-70%を占めると予想。
- 2050年xEV戦略、「Well-to-Wheel Zero Emission」を実現



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



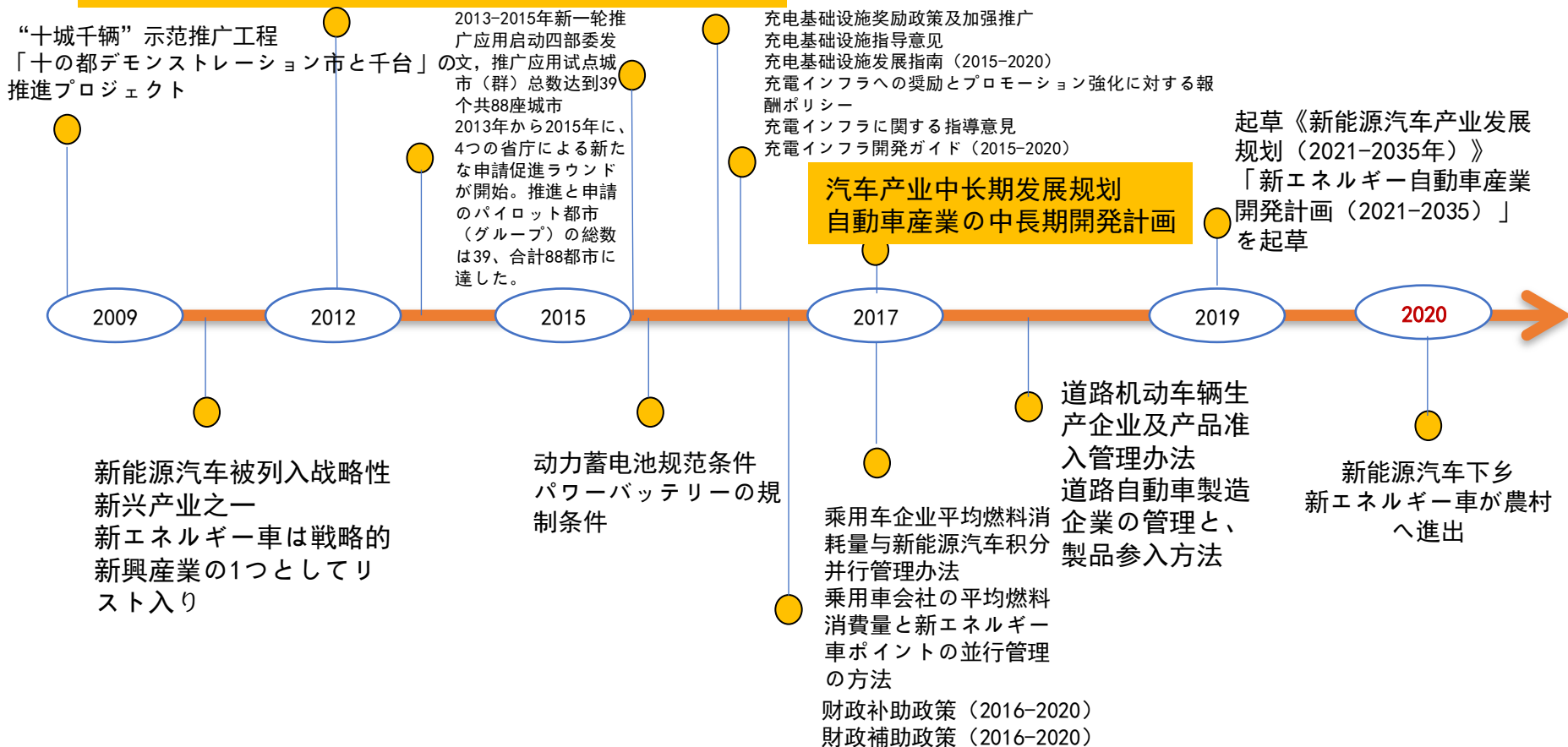
- 中国政府高度重视新能源汽车产业发展，先后推出了近多项支持新能源汽车产业发展的政策措施
- 中国政府は新エネルギー自動車産業の発展を非常に重視し、新エネルギー自動車産業の発展を支援するための多くの政策措置を次々と導入。

节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）

省エネ・新エネルギー自動車産業開発計画（2012-2020）

新能源汽车生产企业及产品准入管理规定

新エネルギー車両製造企業および製品アクセス管理に関する規制



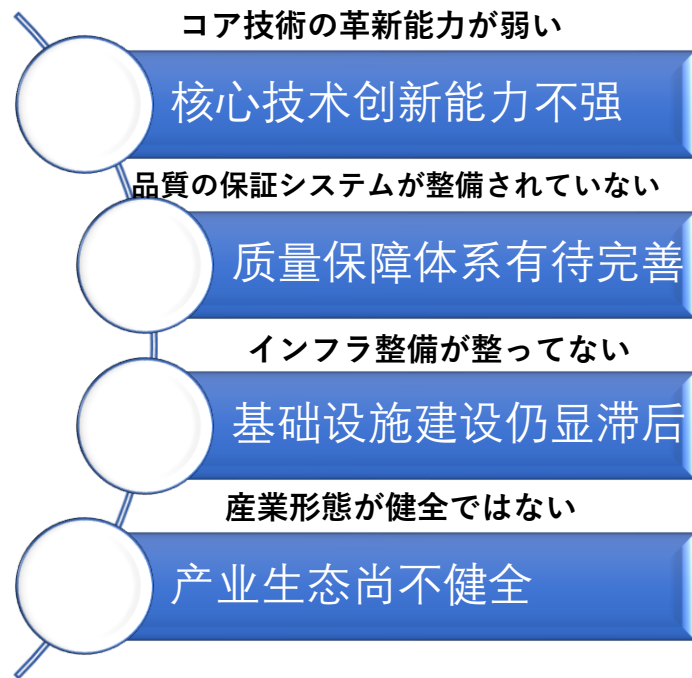
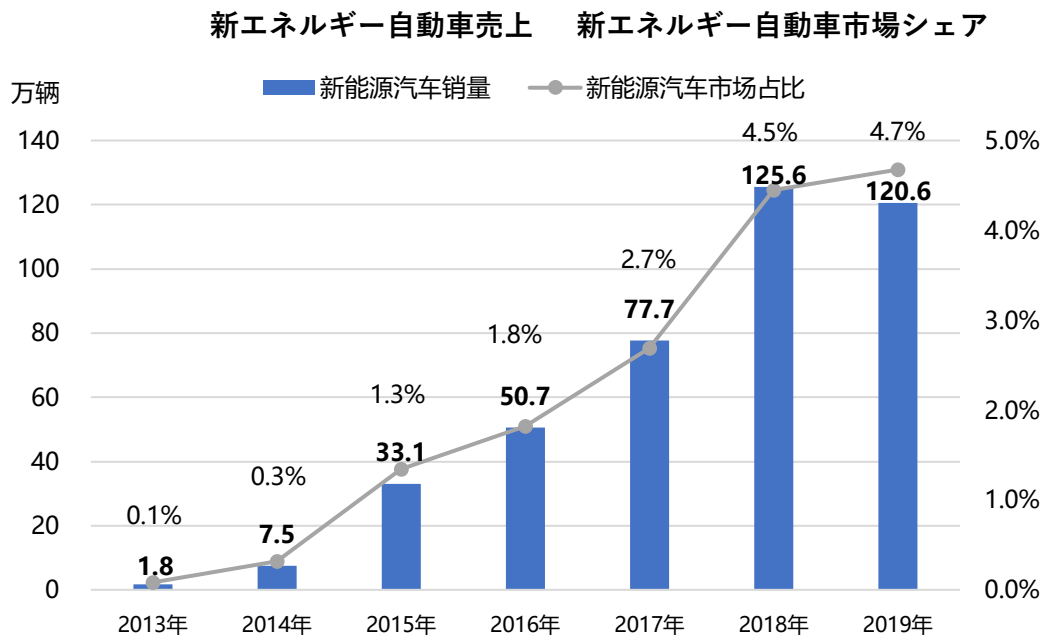


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 经过多年持续努力，我国新能源汽车产业技术水平显著提升、产业体系日趋完善、企业竞争力大幅增强，2015年以来产销量、保有量连续五年居世界首位，产业进入叠加交汇、融合发展新阶段
- 長年の努力の結果として、中国の新エネルギー自動車産業は技術レベルが大幅に上昇。産業システムが成熟しつつあり、企業の競争力は大幅に向上。2015年以降、生産販売と保有台数は5年連続で世界一となり、業界は「重ね合わせ、融合」といった新しい段階に入った。



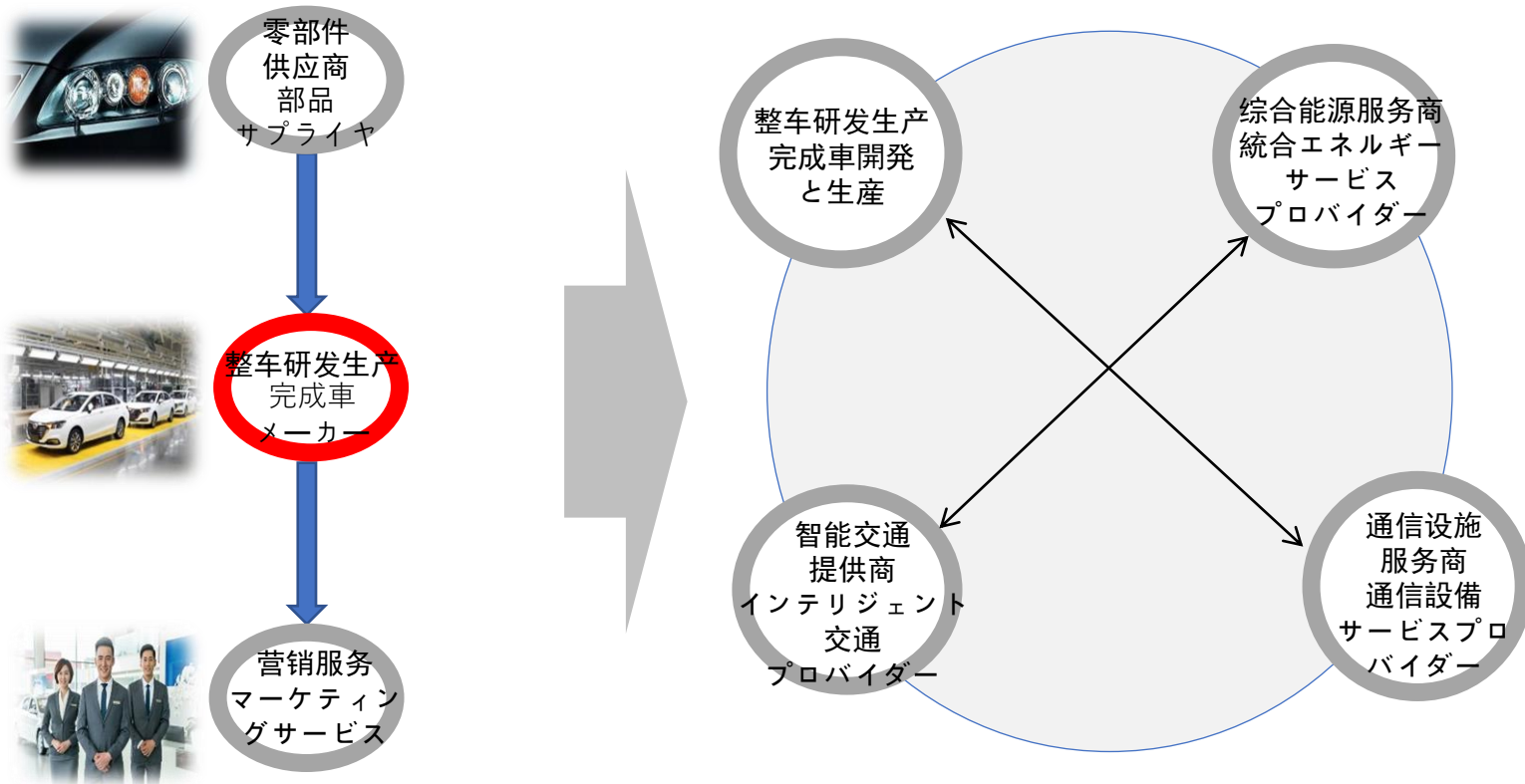


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 全球汽车产业生态面临重构，传统的零部件供应商-整车制造商-分销商的“链式关系”将逐步演变成以出行服务商为中心，多边合作的“网状生态”
- 世界の自動車産業は再建に直面している。部品サプライヤー-自動車メーカー-ディストリビューターといった伝統的な「チェーン関係」は、モビリティサービスプロバイダーと多国間協力を中心とした「ネットワークエコロジー」へと徐々に進化。



◇ 相互赋能、协同发展成为各类市场主体发展壮大的内在需求，跨行业、跨领域融合创新和更加开放包容的国际合作成为新能源汽车产业发展的时代特征

相互のエンパワーメントと協調的な開発は、さまざまな市場主体の発展と成長に求められるものとなっている。業界、分野を超えた統合と革新、そしてよりオープンで包括的な国際協力は、新エネルギー自動車産業発展時代の特徴となっている。



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 为牢牢把握全球新能源汽车创新发展的历史机遇，明确新形势下产业发展路径，推动新能源汽车产业高质量发展
- 世界の「新エネルギー車」の革新と開発の歴史的なチャンスをつかみ、新しい状況下での産業発展の道筋を明確にし、新エネルギー車産業の質の高い発展を促進する

《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》 「新エネルギー自動車産業開発計画（2021—2035）」

国务院办公厅关于印发新能源汽车产业 发展规划（2021—2035年）的通知

国办发〔2020〕39号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》已经国务院同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

国务院办公厅

2020年10月20日

（此件公开发布）

新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。2012年国务院发布《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》以来，我国坚持纯电驱动战略取向，新能源汽车产业发展取得了巨大成就，成为世界汽车产业发展转型的重要力量之一。与此同时，我国新能源汽车发展也面临核心技术创新能力不强、质量保障体系有待完善、基础设施建设仍显滞后、产业生态尚不健全、市场竞争日益加剧等问题。为推动新能源汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国，制定本规划。



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



二、《规划》编制历程 二、『計画』の過程



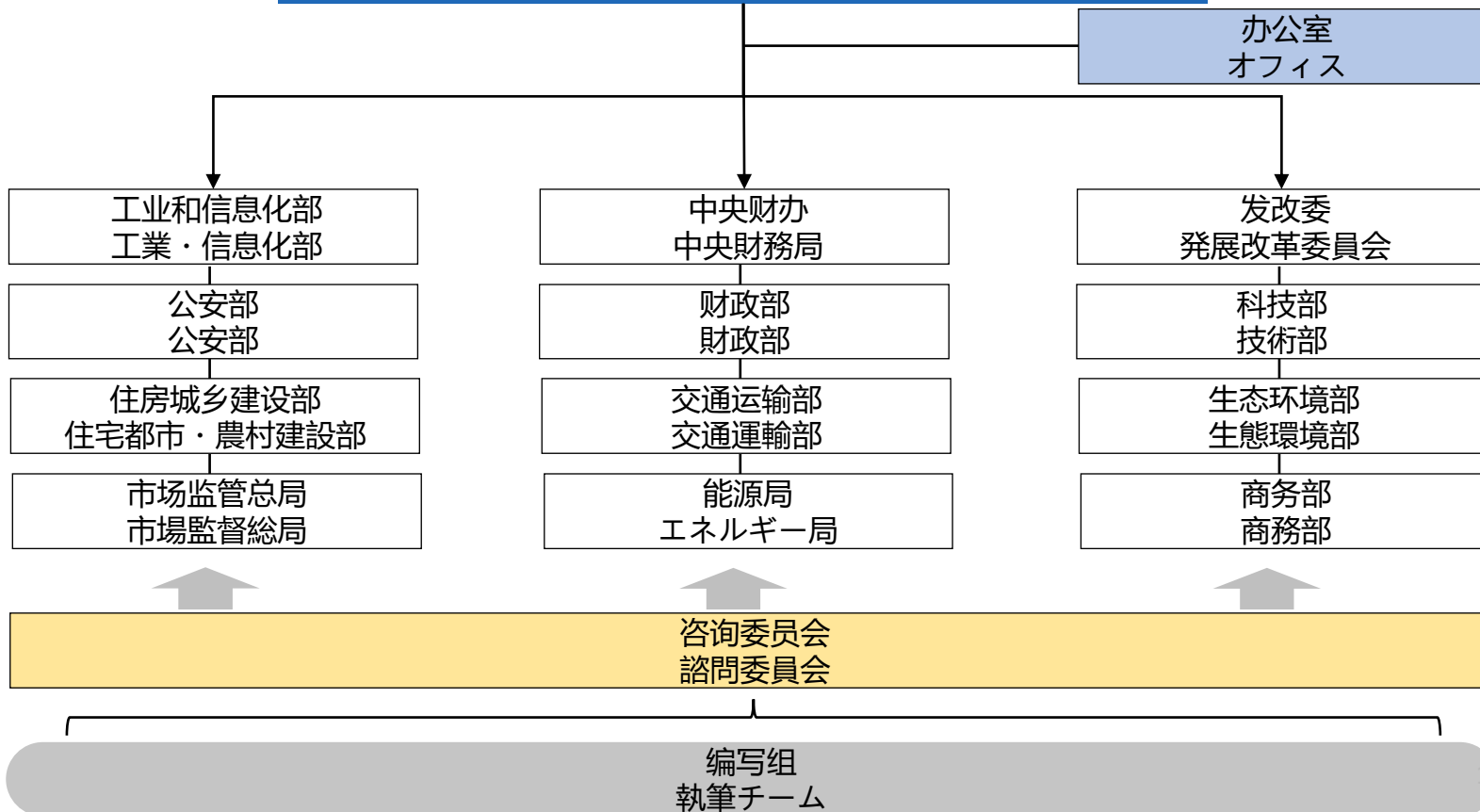
中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 经国务院批准，工信部会同中央财办、科技部、发改委、财政部、交通运输部等12个部门组成编写组，同时设咨询委员会
- 国務院から許可を得て、工信部、中央財務局、科学技術省、国家發展改革委員会、財政部、交通運輸部等12部門から執筆チームを設立し、諮問委員会も設置。

《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》
 编制起草组
 「新エネルギー自動車産業開発計画（2021-2035）」
 編纂グループ





中华人民共和国工业和信息化部

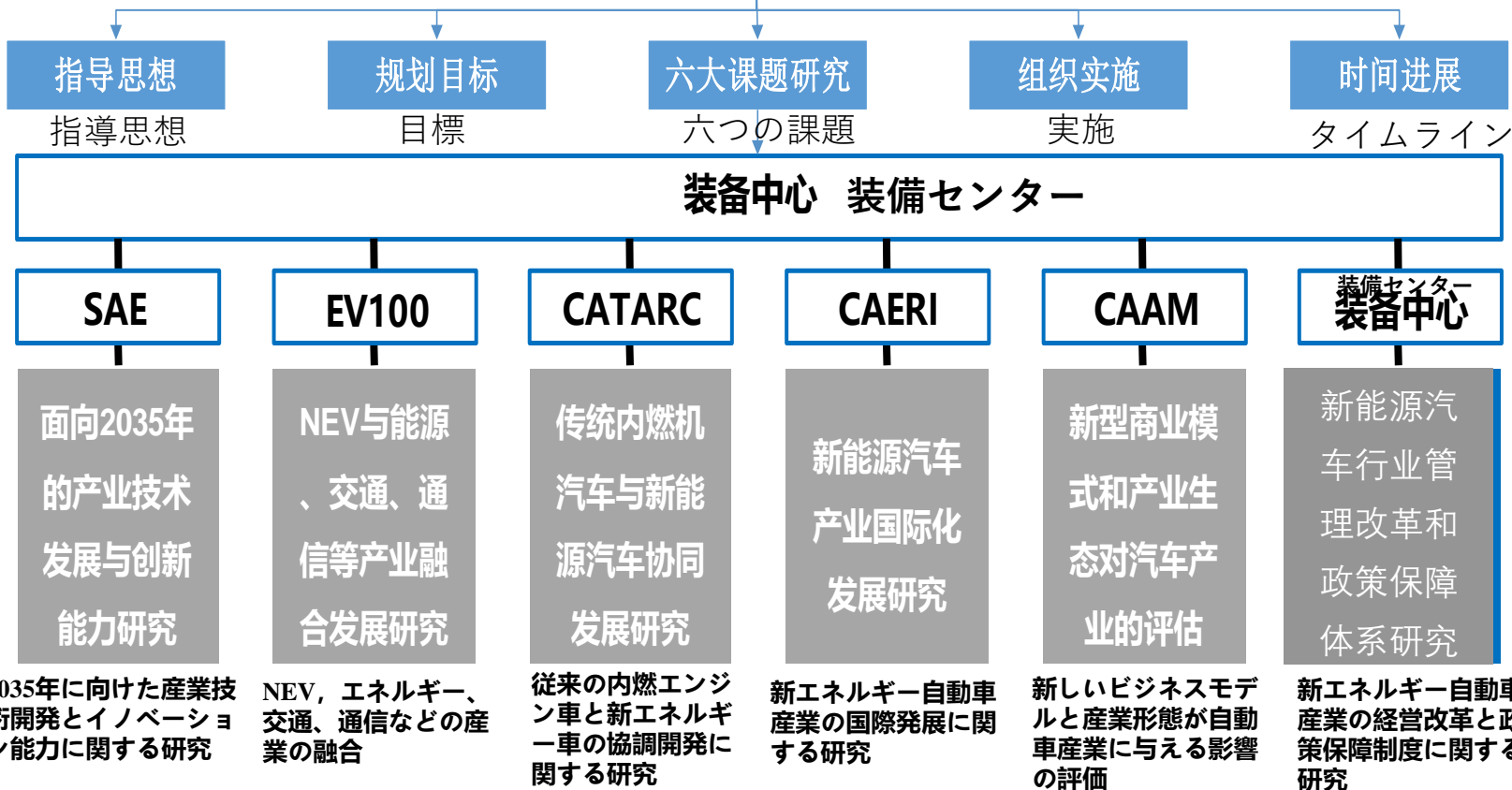
Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



开展重大课题研究：组织装备中心、汽车协会、汽车学会、中汽中心、中国汽研、百人会等机构承担六大课题研究

一連の研究の実施：機器センター、自動車協会、自動車協会、中国自動車センター、中国自動車研究所、EV百人会が、6つの主要な課題に対して研究を行う。

新能源汽车产业发展规划（2021-2035年） 「新エネルギー自動車産業開発計画（2021-2035）」



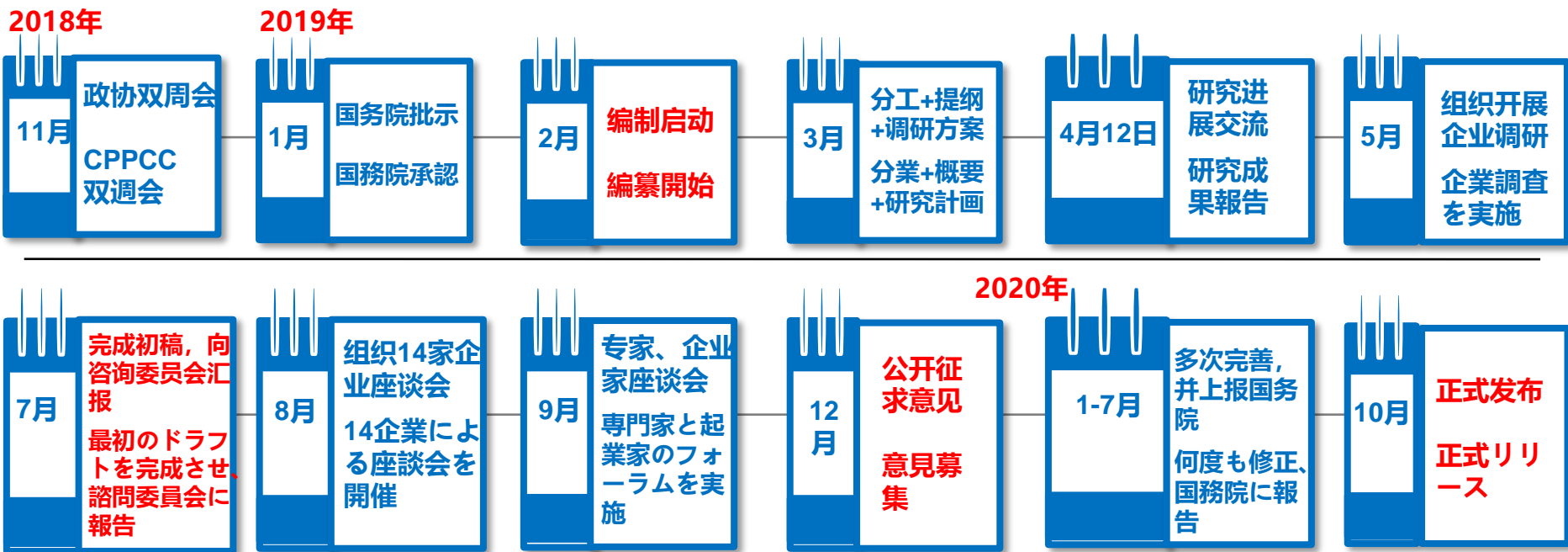


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



规划研究编制过程：集成多部门研究力量，多渠道听取专家及企业意见，开展重大课题研究和《规划》编制
計画と研究、編纂プロセス：複数の部門の研究力を統合し、複数のチャンネルを通じて専門家や企業の意見を聞き、重要な課題の研究と「計画」の編纂を実行





中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



三、《规划》主要内容

三、『計画』の主な内容



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



《规划》对未来十五年我国新能源汽车产业发展做出了全面部署和系统谋划

“1+3个5”的整体框架：1项总体部署，5项重点任务、5个专栏任务、5项保障措施

「計画」は、今後15年間の中国の新エネルギー自動車産業の発展のための包括的な展開と体系的な計画を作成

「1+ 3つの5」の全体的なフレームワーク：1つの全体的な展開、5つの主要なタスク、5つのコラム、および5つの保障手段

新能源汽车为世界经济注入新动能
新エネルギー車は世界の経済発展に新たな勢いを注入

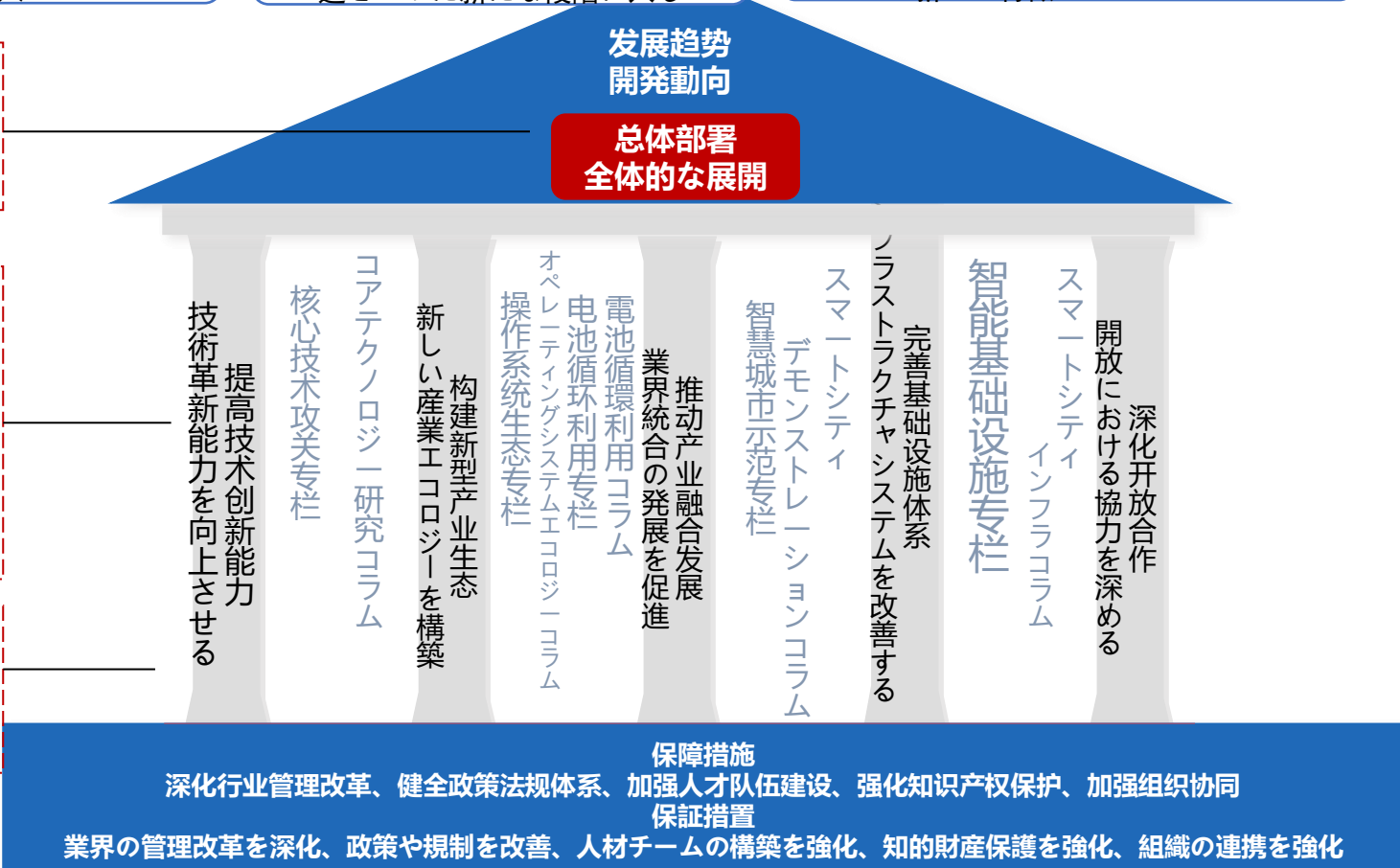
中国新能源汽车进入加速发展新阶段
中国の新エネルギー車は、開発の加速といった新たな段階に入る

融合开放成为新能源汽车发展的新特征
統合と開放は、新エネルギー車の開発の新たな特徴となっている

1个部署
(指明发展方向)
1つの展開
(開発の方向性を明記)

5大举措
(明确具体路径)
5个专栏
(突破关键障碍)
5つの主要な措置
(具体的な計画を明確化)
5コラム
(主要な障壁を突破)

5大保障
(加大支持力度)
5つの保証
(サポートを強化)





中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



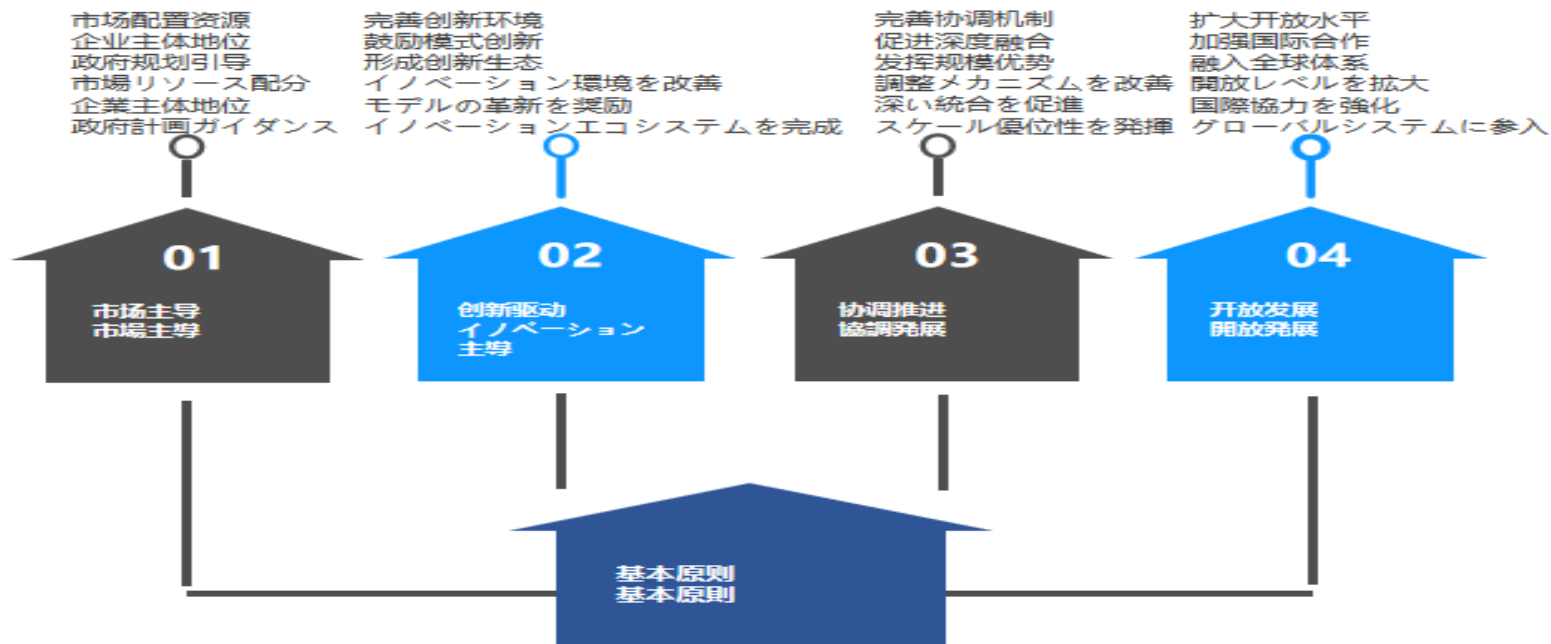
明晰《规划》编制的总体思路，提出产业发展的基本原则，描绘发展愿景

「計画」の全体的な考え方を明確にし、産業発展の基本原則を提唱し、発展ビジョンを説明

总体思路 全体計画

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以深化供给侧结构性改革为主线，坚持**电动化、网联化、智能化**发展方向，**深入实施发展新能源汽车国家战略**，以融合创新为重点，突破关键核心技术，提升产业基础能力，构建新型产业生态，完善基础设施体系，优化产业发展环境，推动我国新能源汽车产业高质量可持续发展，加快建设汽车强国

中国の特色ある社会主義に関する習近平国家主席の考えに基づき、イノベーション、協調、グリーン、オープン、共有の開発コンセプトを順守し、供給側の構造改革の深化を主とし、**電動化、コネクテッド化、スマート化**の開発方向を堅持する。**新エネルギー車の発展を国家戦略**として実施し、融合と革新に焦点を当て、主要なコア技術の突破、基礎産業能力の強化、新たな産業生態の構築、インフラシステムの改善、産業発展環境の最適化、中国の新エネルギー自動車産業の質の高く持続可能な開発の促進、自動車強国の建設を加速する





提出2025年NEV市场及平均电耗的具体发展目标，以及2035年的长期发展远景

2025年のNEV市場と平均電力消費量の具体的な目標値、および2035年の長期的な開発計画を提示

2025年

市场规模：新能源汽车新车销售量占比达 **20%** 左右

市場規模：新エネルギー車が新車販売量の約**20%**を占める

能耗水平：纯电动乘用车新车平均电耗降至 **12.0**千瓦时/百公里

エネルギー消費：電気乗用車の平均電力消費は**12.0 kWh / 100km**に下げる

- 高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用
- 高度自動運転車は、限られた地域と特定のシナリオで商用化される
- 关键技术取得重大突破
- コア技術の大きな進歩
- 安全水平全面提升
- 安全面の全面的な改善
- 充换电服务便利性显著提高
- 充電と交換サービスの利便性が大幅に向上

2035年

市场规模：纯电动汽车成为新销售车辆**主流**

市場規模：電気自動車新しい販売車両の**主流**になる

- 高度自动驾驶汽车实现规模化应用
- 高度自動運転車の規模化応用を実現
- 公共领域用车全面电动化
- 公共部門の自動車を全て電動化
- 燃料电池汽车实现商业化应用
- 燃料電池車の商用化
- 充换电服务网络便捷高效
- 充電サービスネットワークは便利で効率的に
- 氢燃料供给体系建设稳步推进
- 水素燃料供給システムの構築における着実な進展

◇ 目标的制定是基于绿色发展、产业实际情况等维度考量

◇ 目標の策定は、グリーン発展や業界の実情などを考慮したものである。

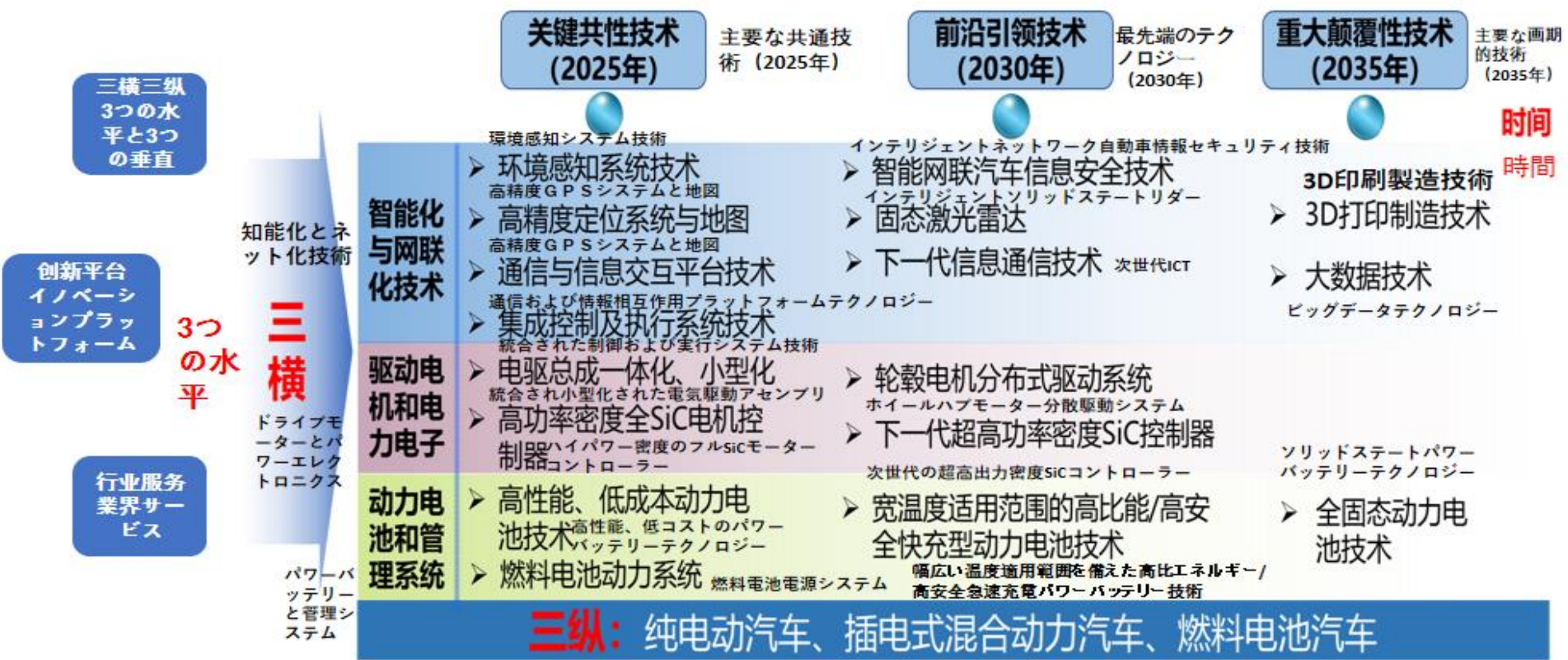


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



五大任务之一，提高技术创新能力：深化“三横三纵”、建设技术创新平台、提升行业服务能力
五大ミッションその一、技術革新能力を向上させる：「3つの水平方向と3つの垂直方向」を深め、技術革新プラットフォームを構築し、業界のサービス能力を強化



◇ 专栏1：新能源汽车核心技术攻关工程：实施电池技术突破行动、智能网联技术创新工程、新能源汽车基础技术提升工程
 ◇ コラム1：新エネルギー車のコア技術研究プロジェクト：バッテリー技術のブレークスルー、インテリジェントコネクテッド技術革新プロジェクト、新エネルギー車の基礎技術アップグレードプロジェクト



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



五大任务之二，构建新型产业生态：未来企业的竞争将演变为企业所处产业生态的协同竞争

五大ミッションその二、新たな産業エコロジーを構築。将来の企業の競争は、企業の産業生態の共同競争となる。

支持生态主导型企业发展 生態学主導型企業の発展を支援

- 鼓励新能源汽车、能源、交通、信息通信等领域企业跨界协同，打造生态主导型企业
- 新エネルギー車、エネルギー、輸送、情報通信の分野における企業間の業界横断的な協力を奨励し、生態主導による企業を創設
- 发挥龙头企业带动作用，培育新能源汽车产业集群，提升产业链现代化水平
- 大手企業の主導的役割を十分に発揮し、新エネルギー自動車産業クラスターを育成し、産業チェーンの近代化レベルを向上

提升智能制造水平 スマート製造のレベルを向上

- 推进智能化技术在关键环节深度应用，加快智能制造核心工业软件开发和集成
- コア部分でのスマート化技術の応用を促進し、スマート製造のためのコア産業用ソフトウェアの開発と統合を加速
- 开展智能工厂、数字化车间应用示范，加快产品全生命周期协同管理系统推广应用支持设计、制造、服务一体化示范平台建设
- スマート工場とデジタルワークショップの応用デモンストレーションを実行し、製品のライフサイクル共同管理システムの促進と応用を加速し、設計、製造、およびサービスが統合されたモデルプラットフォームの構築をサポートする

促进关键系统创新应用 コアシステムの革新的な応用を促進

- **加快车用操作系统开发应用。**构建多领域市场主体深度合作的开发与应用生态
- 車用操作システムの開発と応用を加速。複数の分野の市場関係者間の緊密な協力により、開発および応用のエコシステムを構築
- **推动动力电池全价值链发展。**完善动力电池回收、梯级利用和再资源化的循环利用体系，促进产业资源化、高值化、绿色化发展
- **パワーバッテリーのバリューチェーン全体の発展を促進。**パワーバッテリー回収、カスケード利用、再資源化のリサイクルシステムを改善し、産業資源の開発、高価値、グリーン開発を促進

强化质量安全保障 品質と安全性の保障を強化

- 推进质量品牌建设，开展新能源汽车产品质量提升行动
- 高品質のブランド構築を促進し、新エネルギー車製品の品質改善を実施
- 健全安全保障体系，强化企业对产品安全的主体责任，落实生产者责任延伸制度
- 安全保証システムを改善し、製品の安全性に対する企業の主な責任を強化し、拡張された生産者責任システムを実施

◇ 专栏2：车用操作系统建设行动
◇ コラム2：車両操作システムの構築

◇ 专栏3：建设动力电池高效循环利用体系
◇ コラム3：パワーバッテリーの効率的なリサイクルシステムの構築



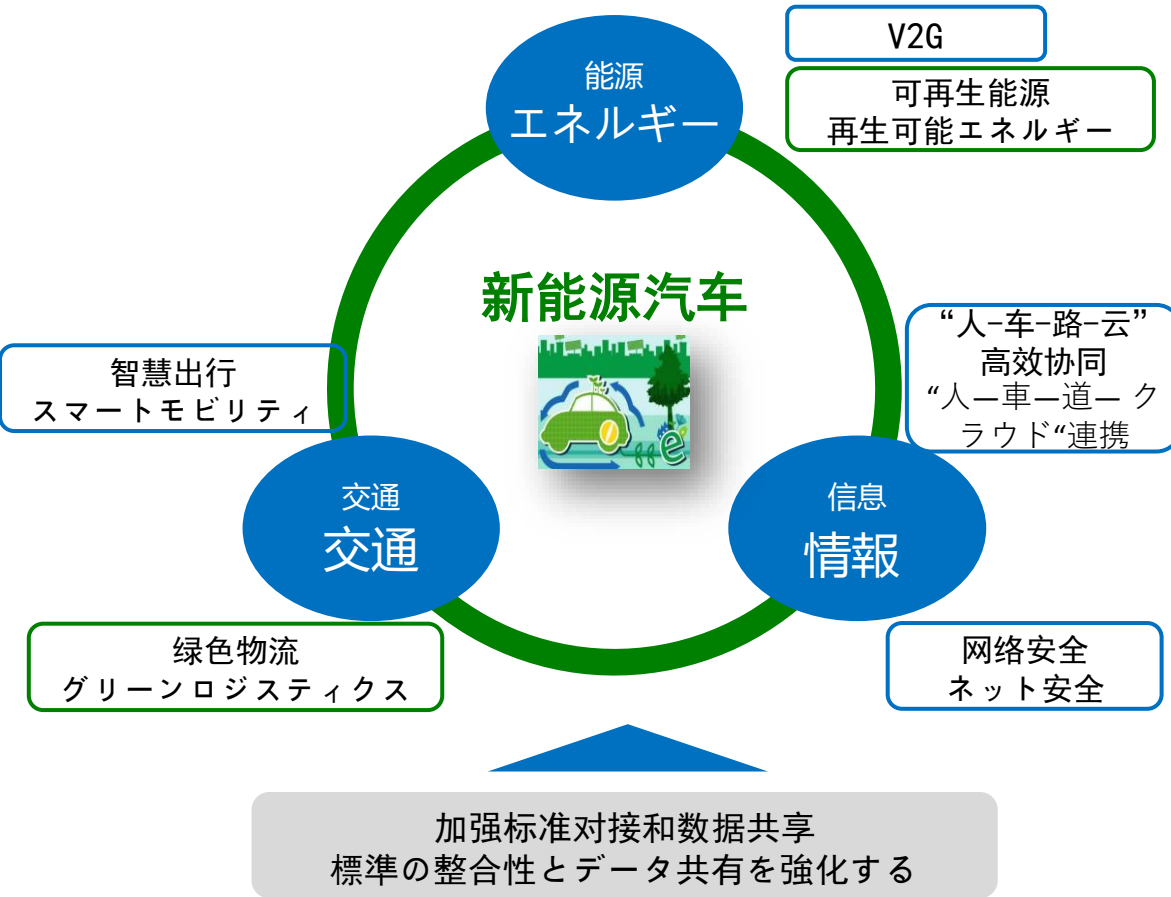
中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



五大任务之三，推动产业融合发展：促进新能源汽车与能源、交通、信息通信深度融合

五大ミッションその三、産業の融合・発展を推進する：能新エネルギー自動車とエネルギー、交通、通信などの関連する産業の産業の融合・発展を推進する



◇ **专栏4：智慧城市新能源汽车应用示范行动**

◇ **コラム4：スマートシティ新エネルギー車応用のデモンストレーションアクション**

◇ 开展智能有序充电、新能源汽车与可再生能源融合发展、城市基础设施与城际智能交通、异构多模式通信网络融合等综合示范，支持以智能网联汽车为载体的城市无人驾驶物流配送、市政环卫、快速公交系统（BRT）、自动代客泊车和特定场景示范应用

◇ スマート充電、新エネルギー車と再生可能エネルギーの融合、都市インフラと都市間スマート輸送、異種マルチモード通信ネットワーク統合の包括的なデモンストレーションを実行し、インテリジェントコネクテッドカーを通じて都市の無人ロジスティクス、配送、地方自治体の衛生、高速輸送システム（BRT）、自動バレーパーキングおよび特定のシナリオのデモンストレーション応用をサポートする



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 五大任务之四，完善基础设施：多角度积极推进充换电、智能路网及加氢基础设施建设
- 五大ミッションその四、エネルギー供給を確保するため、多角的に充電および交換、水素インフラを改善。

充换电网络 充電と交換ネットワーク

- 积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电服务模式，鼓励开展换电模式应用
- スマートかつ秩序だった低速充電を主力とし、住宅地での充電サービスモデルを積極的に推進し、電力交換の適用を奨励。
- 加快形成快充为主的高速公路和城乡公共充电网络
- 高速充電ベースの高速道路と都市および地方の公共充電ネットワークの形成を加速
- 加强智能有序充电、大功率充电等新型充电技术研发
- スマートかつ秩序だった充電やハイパワー充電などの新しい充電技術の研究開発を強化
- 引导多方联合开展充电设施建设运营
- 複数の関係者が共同で充電インフラの建設と運営を実施できるよう導く

智能路网设施 インテリジェント道路ネットワーク施設

- 推进新一代无线通信网络建设，加快C-V2X标准制定和技术升级
- 新世代の無線通信ネットワークの構築を促進し、C-V2X標準の策定と技術的アップグレードを加速
- 推进交通标志标识等道路基础设施数字化改造升级
- 交通標識や標識などの道路インフラのデジタル変革とアップグレードを促進
- 加快差分基站建设，推动北斗等卫星导航系统在高精度定位领域应用
- GPS基地局の建設をスピードアップし、高精度測位分野で北斗などの衛星ナビゲーションシステムの応用を促進

氢能基础设施 水素エネルギーインフラ

- 因地制宜开展工业副产氢及可再生能源制氢技术应用
- 地域の状況に応じて、工業の副産物である水素および再生可能エネルギーを水素製造技術の応用に実施
- 开展高压气态、深冷气态、低温液态及固态等多种形式储运技术示范应用
- 高压ガス、極低温ガス、低温液体、固体など、さまざまな形態の貯蔵・輸送技術の実証応用を実施
- 支持有条件的地区开展燃料电池汽车商业化示范运行
- 燃料電池車の商業実証運転を実施するために資格を持つ地域を支援
- 健全氢燃料制储运、加注等标准体系
- 水素燃料の生産、貯蔵、輸送、および充填の標準システムを改善

◇ 专栏5：建设智能基础设施服务平台，开展充换电、加氢、智能交通等综合服务试点示范，实现基础设施的互联互通和智能管理

◇ コラム5：スマートインフラサービスプラットフォームを構築し、充電と交換、水素燃料補給、スマート輸送などの包括的なサービス試験モデルを実行し、インフラとの相互接続とスマートな管理を実現



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 五大任务之五，深化开放合作：坚持高水平对外开放，加快融入全球价值链
- 五大ミッションその五、開放協力を深める：高レベルの対外開放を続け、世界のバリューチェーンに参入。

扩大开放和交流合作 開放と合作交流を拡大

加强与国际通行经贸规则对接，对新能源市场主体一视同仁
国際経済貿易慣行に合わせ、エネルギー分野でも同じく適用

全面实行准入前国民待遇加负面清单管理制度
参入する前の国民待遇とネガティブリスト管理システムを完全に実行

支持在多领域开展国际交流合作
多領域の国際交流を開催

积极参与国际规则和标准制定
積極的に国際ルールと基準の設定に参加

加快融入全球价值链 世界バリューチェーンに参入

引导企业制定国际化发展战略
企業の国際化戦略を指導

推动产业合作由生产制造环节向全链条延伸
製造リンクからチェーン全体への産業協力を促進

鼓励企业建立国际化信贷体系和营销服务网络
企業に国際的なクレジットシステムとマーケティングサービスネットワークを確立するよう奨励

健全国际化发展服务保障体系
国際開発サービス保証制度の改善



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



- 五位一体保障《规划》顺利实施
- 「五位一体」は「計画」の円滑な実施を保証

深化行业管理改革
業界経営改革を深める

健全政策法规体系
政策と規制を改善

加强人才队伍建设
人材チームの構築を強化

保障措施
セーフガード
対策

强化知识产权保护
知的財産保護の強化

加强组织协同
組織のコラボレーションを強化



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of People's Republic of China



谢谢大家!

Thank You!